



## INNLEDENDE FORKLARINGER

### EU

Disse batteriene er hverken "stoffer" eller "tilberedelser" i betydning av REACH-reguleringen (EG) 1907/2006. I stedet er de å anse som "fabrikater". Den tilsktede frigjøring av substanser i bruk er ikke gitt. Derfor består ingen forpliktelse å stille et sikkerhetsdatablad i henhold til artikkel 31 av REACH-reguleringen til rådighet.

### USA

Utarbeidelse av et sikkerhetsdatablad (Safety Data Sheets, SDS) er et underkrav til Hazard Communication Standard 29 CFR del 1910.1200 av Occupational Safety and Health Administration (OSHA). Denne standard gjelder ikke for "Artikkel". OSHA definert "Artikkel" som et fabrikkert produkt som ikke er flytende eller kornet;

1. hvilket som ved produksjon får en spesifikk form eller utforming
2. hvilket som har en eller flere funksjoner som i sin helhet eller delvis i bruk er avhengig av sin form eller utforming; og
3. som i normal bruk ikke setter fri mer enn svært små mengder f.eks. spor av farlige kjemikalier og som er ingen objektiv fare eller helserisiko for ansatte.

Fordi alle våre batteri er definert som "Artikkel" er disse fritatt fra kravene i Hazard Communication Standard.

## 1. BETEGNELSE AV PRODUKTET OG SELSKAPET

### 1.1 Produkt identifikator: Litium-ion-batteri - oppladbart

Handelsnavn

Nr.	Litium-ion-batteri Modellbetegnelse	Merkespenning (V)	Nominell effekt (Ah)	Maksimal Kapasitet i (Wh)
1	L1815R	18 V	1.5 Ah	27 Wh
2	L1820R	18 V	2.0 Ah	36 Wh
3	L1825R	18 V	2.5 Ah	45 Wh
4	L1830R	18 V	3.0 Ah	54 Wh
5	L1840R	18 V	4.0 Ah	72 Wh
6	L1850R	18 V	5.0 Ah	90 Wh
7	L1860R	18 V	6.0 Ah	108 Wh
8	L1890R(HD)	18 V	9.0 Ah	162 Wh
9	L1215	12 V	1.5 Ah	18 Wh
10	L1220	12 V	2.0 Ah	24 Wh
11	L1230	12 V	3.0 Ah	36 Wh

**Sikkerhetsdatablad**  
**AEG Litium-ion - batteri**  
**(Batteripakke med litium-ion celler)**  
**i henhold til 1907/2006/EG, artikkel 31**



Nr.	Litium-ion-batteri Modellbetegnelse	Merkespenning (V)	Nominell effekt (Ah)	Maksimal Kapasitet i (Wh)
12	L1240	12 V	4.0 Ah	48 Wh
13	L1415R	14.4 V	1.5 Ah	21.6 Wh
14	L1420R	14.4 V	2.0 Ah	28.8 Wh
15	L1430R	14.4 V	3.0 Ah	43.2 Wh
16	L1440R	14.4 V	4.0 Ah	57.6 Wh
17	SL 3.6	3.6 V	1.5 Ah	5.4 Wh
18	L1212R	12 V	1.5 Ah	18 Wh
19	L1215R	12 V	1.5 Ah	18 Wh
20	L1215G3	12 V	1.5 Ah	18 Wh
21	L1220G3	12 V	2.0 Ah	24 Wh
22	L1415G3	14.4 V	1.5 Ah	21.6 Wh
23	L1420G3	14.4 V	2.0 Ah	28.8 Wh
24	ABP50LI401	50 V	4.0 Ah	200 Wh

## 1.2 Relevant identifisert bruk av stoffet eller blandingen og bruk som det frarådes

Produktkategori AC3 – Elektriske batteri og akkumulatorer

## 1.3 Informasjoner om produsenten som stiller sikkerhetsdatabladet til rådighet

Techtronic Industries GmbH

Max-Eyth-Straße 10  
D-71364 Winnenden

Telefon: +49 7195 120  
www.ttigroup.com

Informasjonsgivende person

Herr Thomas Henkelmann  
[thomas.henkelmann@tti-emea.com](mailto:thomas.henkelmann@tti-emea.com)

se kapitel 16

## 1.4 Nødnummer

24 timer service

Chemtrec Internasjonal: +1 - 703 - 741 - 5970  
Chemtrec USA bare: 1 - 800 - 424 - 9300



## 2. MULIGE FARER

### 2.1 Klassifisering av stoffet eller blandingen

Cellene i Litium-ion-batteriene er gasstett lukket og ufarlig dersom produsentens instruksjoner blir fulgt ved bruk og håndtering.

Dette produktet / disse produktene er i henhold til REACH, artikkel 3 (3) et fabrikat og er derfor ikke underlagt det lovbestemte kravet om merking av farlige stoffer.

I henhold til CLP reguleringen er dette produktet / disse produktene ikke klassifisert som helsefarlig eller farlig for miljøet.

### 2.2 Merkingselementer

For dette produktet kreves det i henhold EG regulering Nr. 1272/2008 ingen kjennemerke.

Fare piktogrammer        ikke nødvendig

Signalord                ikke nødvendig

Fare henvisninger        ikke nødvendig

### 2.3 Andre farer

Ved usakkyndig bruk av batteripakken, i forbindelse med elektrisk belastning, ild eller mekaniske støt åpnes en trykkavlastnings åpning. I tilfelle feil kan batteriet brytes opp og ingrediensene frisettes.

Ved brann kan etsende damper frisettes.

## 3. SAMMENSETNING / OPPLYSNINGER OM INGREDIENSER

### 3.1 Stoffer

Ikke anvendelig

### 3.2 Blandinger

Oppladbare Litium-ion-batteripakke

Katode:    Li-,Ni-, Co-, Mn innholdende oksider (aktivt materiale), fosfater  
Polyvinylidenfluorid/ SBR (bindemiddel)  
Karbon (ledende materiale), tilsetningsstoffer, aluminiumfolie

Anode:    Karbon (aktivt materiale)  
Silikon, polyvinylidenfluorid/ SBR (bindemiddel), tilsetningsstoffer, kobber folie

Elektrolytt: Organisk oppløsningsmiddel (ikke-vassen væske), litiumsalt, tilsetningsstoffer

Kjemisk navn	CAS nr.	EC / List nr.	Konsentrasjon %
Aluminium	7429-90-5	231-072-3	0.1 – 10
Bifenyl	92-52-4	202-163-5	0.1 – 0.3
Kobber	7440-50-8	231-159-6	0.1 – 10

**Sikkerhetsdatablad**  
**AEG Litium-ion - batteri**  
**(Batteripakke med litium-ion celler)**  
**i henhold til 1907/2006/EG, artikkel 31**



Kjemisk navn	CAS nr.	EC / List nr.	Konsentrasjon
Lineære & sykliske karbonat oppløsninger	NZ	NZ	0 – 17
Karbon	7440-44-0	231-153-3	10 – 30
Metalloksid eller andre elektrolytter (proprietære)	hemmelig	hemmelig	10 – 50
Litiumheksafluorofosfat(1-)	21324-40-3	244-334-7	0 – 5
Polyvinylidenfluorid	24937-79-9	607-458-6	0.1 – 5
Styren-butadien-kautsjuk (SBR)	NZ	NZ	< 5
Aluminium, stål, nikkel og andre inerte materialer	NZ	NZ	Rest

Under normale driftsforhold er en kontakt med ingrediensene utelukket.

## 4. FØRSTEHJELP TILTAK

### 4.1 Beskrivelse av førstehjelp tiltak

Litium-ion-batteriene inneholder et organisk elektrolytt. Skulle det ha lekket elektrolytt ut av batteripakken og det har kommet til en respektiv kontakt, må følgende tiltak utføres:

#### **Hud- eller øyekontakt med de lekkende substansene (elektrolytt)**

ved hud- eller øyekontakt må de berørte områder skylles med grundig vann i minst 15 minutter. I tilfelle øyekontakt bør i tillegg til grundig skylling også en lege konsulteres.

#### **Brannskader**

Ved brannskader er en egnet behandling nødvendig. Det anbefales absolutt å konsultere en lege.

#### **Luftveier**

Ved intens røykutvikling og gassutslipp skal man forlate rommet umiddelbart. Ved større mengder og irritasjon av luftveiene skal en lege konsulteres. Hvis det mulig, så sørg for tilstrekkelig ventilasjon.

#### **Svelging**

Skyll munn og omgivelser med vann. Hent legehjelp med en gang.

### 4.2 Viktigste akutte og forsinket forekommende symptomer og virkninger

ingen relevante informasjoner tilgjengelig

### 4.3 Henvisninger for øyeblikkelig legehjelp og spesialbehandling

ingen relevante informasjoner tilgjengelig



## 5. TILTAK FOR BRANNSLUKKING

---

### 5.1 Slukkemiddel

Brann av Litium-ion-batterier kan generelt bekjempes med vannspray. Det er ikke nødvendig med spesielle slukkemiddel. Brann i batterienes omgivelser skal bekjempes med konvensjonelle slukkemiddel. Brannen av et batteri kan ikke betraktes separat fra en brann i omgivelsene.

Ved hjelp av vannets kjøleende virkning kan en brannspredning til battericellene som ikke har nådd den kritiske temperaturen for en antennelse ("thermal runaway") bli hemmet.

Brannbelastningen kan reduseres ved å spre større mengder og transportere disse bort fra faresonen

### 5.2 Spesielle farer utgående fra stoffet eller blandingen.

Ved en brann kan det oppstå gasser som ved innånding kan forårsake skader på helsen.

### 5.3 Henvisninger for brannslukking

Sørg for tilstrekkelig pustevern. For dette formål skal det brukes et åndedrettsvern som uavhengig av omgivelsesluften.

Ta hensyn til lokale forskrifter og sørg for tilstrekkelig ventilasjon.

## 6. TILTAK VED UTSLIPP

---

### 6.1 Personlige forholdsregler, verneutstyr og tiltak i nødstilfeller

Det skal brukes personlig verneutstyr som er tilpasset situasjonen (vernehansker, verneklær, ansiktsvern, åndedrettsvern).

Direkte hudkontakt kan unngås ved bruk av vernehansker. Ved direkte hudkontakt skal det skylles rikelig med vann.

### 6.2 Miljøverntiltak

Ikke la noe lekket inn i kanalisasjonssystemet eller i jorden.

### 6.3 Metoder og materiale for oppsamling og rengjøring.

Ved skade av batteriet kan det komme til en elektrolytt lekkasje. Legg batteriene i en plastikkposen som kan lukkes hermetisk. Tilføy tørr sand, krittpulver ( $\text{CaCO}_3$ ) eller vermikulitt. Elektrolytt rester kan suges opp med tørt tørkepapir.

### 6.4 Referanse til andre avsnitt

Ytterlige henvisninger til sikker håndtering avsnitt 7.

Ytterligere henvisninger til personlige verneutstyr avsnitt 8.

Ytterlige henvisninger til deponering avsnitt 13.



## 7. HÅNDTERING OG LAGRING

---

### 7.1 REFERANSE TIL ANDRE AVSNITT

#### **Utladete batterier skal behandles forsiktig**

Også utladete batteri kan være en farekilde fordi de kan forårsake høy kortslutningsstrøm. Selv om Litium-ion-batteriene virker som de utladet bør de behandles like forsiktig som ikke utladete batterier.

#### **Fysiske innvirkninger / støt skal unngås**

Støt og inntrykking av gjenstander kan skade batteriet. Dette kan føre til lekkasjer, varmeutvikling, røk utvikling, antennelse eller eksplosjon av batteriet.

#### **Batterier skal holdes borte fra andre metall objekter**

Som f.eks. binders, mynter, nøkler, skruer eller metallgjenstander som kunne forårsake en forbindelse mellom kontaktene. En kortslutning av batterikontaktene føre til forbrenninger eller brann.

#### **Ved feil bruk kan væske lekke ut av batteriet**

Unngå kontakt med lekkasjen. Ved tilfeldig kontakt skylt godt med vann. Hvis væsken kommer i kontakt med øynene, ta i tillegg kontakt med legehjelp. Batterivæske som lekker ut kan føre til hudirritasjoner eller forbrenninger.

#### **Batterier skal ikke utsettes ild eller høye temperaturer.**

Hvis batteriene kastes i ilden eller utsettes temperaturer på over 85 °C, kan varmeutviklingen føre til en eksplosjon og/eller brann og føre til at personer blir skadet. Ikke brenn batteriene. Dette kan bare gjøres i en godkjent søppel forbrenningsovn.

#### **Batteriene skal ikke demonteres.**

Demontering eller forandringer foretatt på batteriene kan skade verneinnretningene. Dette kan føre til varmeutvikling, røykutvikling, antennelse eller eksplosjon av batteriet

#### **Batteriet skal ikke dyppes i væsker som f.eks. vann eller drikkevarer.**

Kontakt med væsker kan skade batteriet. Dette kan føre til varmeutvikling, røykutvikling, antennelse eller eksplosjon av batteriet

#### **Batteriene skal bare lades opp i ladere som er anbefalt av produsenten**

For en lader som er konstruert for en bestemt type batterier består det brannfare, dersom den blir brukt med andre type batterier.

#### **Batteriene skal bare brukes i elektroverktøy og hagearbeidsverktøy som de er konstruert for.**

Bruk i andre elektroverktøy eller hagearbeidsverktøy kan føre til skader eller brann.

#### **Skadede eller forandrede batterier skal ikke brukes**

Skadede eller endrede batterier kan ha ikke forutsigbare egenskaper som kan føre til brann, eksplosjon eller fare.

#### **Defekte batterier skal ikke brukes**

Bruk av et batteri må stoppes med en gang dersom dette har unormale egenskaper som lukt, varme, misfarging eller deformering. Ved fortsatt bruk kan batteriet utvikle varme og røk, antennes eller eksplodere.



## 7.2 Betingelser for sikker ladning med hensyn til intoleranse

I hvert tilfelle skal det nøye tas hensyn til advarslene på batteriene og i bruksanvisningen. Bruk bare anbefalte batterityper.

Litumbatteriene skal lagres fortrinnsvis i ved romtemperatur og i tørre omgivelser (maks. 50°C). Store temperatursvingninger bør unngås (f.eks. ikke lagres i nærheten av varmeovner, ikke utsette dem for permanent solstråling).

Lagring av store mengder av Litumbatterier bør gjøres i samråd med de lokale myndigheter hhv. forsikringsselskaper.

## 7.3 Spesifikk bruk

ingen relevante informasjoner tilgjengelig

## 8. BEGRENSING OG OVERVÅKING AV EKSPONERING / PERSONLIG VERNEUTSTYR

### 8.1 Parameter som skal overvåkes

Litium-ion-batteri er produkter (fabrikater), fra hvilke ingen stoffer frisettes ved normale og fornuftig overskuelige bruksbetingelser. Derfor er ingen overvåking av eksponering og heller ikke personlig verneutstyr påkrevet.

### 8.2. Begrensing og overvåking av eksponering

Dersom det skulle komme til frisetting av stoffer fra battericellen, må følgende instruksjoner for hindring av ulykker i håndtering av kjemikalier tas hensyn til.

#### Personlig verneutstyr



Vernehansker CE-merking i henhold kategori III etter EN 374.



Tettsluttende vernebriller



Verneklær

## 9. FYSIKALSKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

### 9.1 Informasjoner om grunnleggende fysiske og kjemiske

Generell informasjon

Form	kompatte batterier med (kunststoff-) omslutning og tilslutningskontakter
Farge	svart
Lukt	luktfri



Lukt terskel	ikke relevant
pH verdi	ikke relevant
Smelte- og frysepunkt	ikke relevant
Kokepunkt	ikke relevant
Flammepunkt	ikke relevant
Brennbarhet (fast, gass)	ikke fastslått
Tenningstemperatur	Ikke fastslått
Spaltningsstemperatur	Ikke fastslått
Selv antennelighet	Ikke selv antennelig
Ekspløsjonsfare	ved normal og fornuftig overskuelig bruk ikke ekspløsjonsfarlig
Ekspløsjongrensener (nedre, øvre)	ikke fastslått
Damptrykk	ikke relevant
Tetthet	Ikke fastslått
Oppløselighet i / blandbarhet med vann	uoppløselig
Fordelingskoeffisient	ikke relevant
Viskositet	ikke relevant
Løsemiddelinnhold	0,0%

## 9.2 Ytterligere Informasjoner

Ingen andre relevante informasjoner tilgjengelig

## 10. STABILITET OG REAKTIVITET

---

### 10.1 Reaktivitet

### 10.2 Kjemisk stabilitet

Ingen spalting ved bruk i henhold til bestemmelsene

### 10.3 Mulige farlige reaksjoner

Ingen farlige reaksjoner kjent

### 10.4 Betingelser som skal unngås

Ved overskridelse av den øvre temperaturgrensen (f.eks. 130°C) er der fare for at batteriene brister eller at trykkavlastnings anordningen reagerer.

Ved overskridelse av en lagringstemperatur på 60°C kan føre til raskere aldring og tidligere funksjonstap.

### 10.5 Uforenlige materialer

Sterke oksidasjonsmiddel og syrer så vel som ledende materialer





## 10.6 Farlige spatingsprodukt

Ved brann frigis helsefarlige damper.

## 11. TOKSIKOLOGISKE INFORMASJONER

---

### 11.1 Informasjoner om toksikologiske virkninger

Litiumbatterier er produkter (fabrikater), fra hvilke ingen stoffer frisettes ved normale og fornuftig overskuelige bruksbetingelser. Ved skader kan organisk elektrolytt og ytterlige andre ingredienser frisettes. Primær irritasjons innvirkning:

#### på huden

Irriterer huden og slimhinnene.

#### på øye

Irritasjon

#### Ytterligere toksikologiske henvisninger

På grunn beregningsmetoden i den sist gyldige EG versjonen av den generelle klassifiserings retningslinjen er produktet ikke merkespliktig.

## 12. MILJØ OPPLYSNINGER

---

### 12.1 Toksisitet

Ingen andre relevante informasjoner tilgjengelig

### 12.2 Persistens og nedbrytbarhet

Ingen andre relevante informasjoner tilgjengelig

### 12.3 Bioakkumulasjonspotensial

Ingen andre relevante informasjoner tilgjengelig

### 12.4 Bevegelse i jord

Ingen andre relevante informasjoner tilgjengelig

### 12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

PBT: Ikke relevant

vPvB: ikke relevant

### 12.6 Andre skadevirkninger

#### Generelle henvisninger

Ved normale og fornuftig overskuelige bruksbetingelser forventes ingen negative konsekvenser for miljøet. Batteriene inneholder ingen tungmetaller (som bly, kadmium eller kvikksølv).



## 13. HENVISNINGER FOR DEPONERING

---

### 13.1 Metoder for avfallsbehandling

Vennligst kast batteriene i henhold til nasjonale bestemmelser.

I EU skal brukte batterier ikke kastes vanlig avfall og heller ikke blandes med batterier fra andre systemer slik at utvinningen ikke kompliseres. Dertil blir det også forhindre at farer for mennesker og miljøet oppstår.

Brukte batteri skal gis (gratis) tilbake til salgsstedet eller til et deponi (industri, handel).

Litiumbatteri blir i henhold til EUs batteri direktiver kjennetegnet med "symbolet for avfallsdeponering" (krysset søppeldunk - se bildet).



For å unngå kortslutninger og dermed oppvarming skal Litiumbatterier aldri helles ubeskyttet sammen og heller ikke slik lagres eller transporteres. Egnete tiltak mot kortslutning er f.eks.:

- Legg batteriene i den opprinnelige forpakningen, opprinnelige apparatet eller i en plastpose
- Klebe til polene
- legge i tørr sand

### Europeisk avfallskatalog

16 06 05            andre batteri og akkumulatører

20 01 34            Batterier og akkumulatører med unntak av de som faller under 20 01 33 f

## 14. INFOMASJONER OM TRANSPORT

---

Den kommersielle transport av Litium-ion-batterier faller under lovgivningen for farlig gods. Transportforberedelsene og transporten skal utelukkende gjennomføres av skolert personale hhv. skal prosessen ledsages av egnede eksperter eller et kvalifiserte firma.

### Transportforskrifter:

Litiumbatterier faller under følgende faregoods forskrifter og unntak av disse – i den respektive aktuelle versjon:

#### 14.1 UN-Nummere

UN3480 / UN 3481

#### 14.2 Reglementert UN-forsendelsesbetegnelse

UN 3480: LITIUM-ION-BATTERIER

UN 3481: LITIUM-ION-BATTERIER I UTSTYR

(dvs. lagt inn i det batteridrevne produktet) eller

LITIUM-ION-BATTERIER, PAKKET MED UTSTYR

(dvs. pakket sammen med det batteridrevne produktet)

#### 14.3 Transport fare klasse

Klasse 9



#### 14.4 Emballasjegruppe

**ADR, RID:**

Spesielle bestemmelser ( $\leq 100$  Wh): 188, 230, 376, 377, 636b

Spesielle bestemmelser ( $> 100$  Wh): 230, 376, 377, 636b

Emballasje instruksjoner: P903, P908, P909

Tunnelkategori E

**IMDG Kode:**

Spesielle bestemmelser ( $\leq 100$  Wh): 188, 230b, 376, 377

Spesielle bestemmelser ( $> 100$  Wh): 230b, 376, 377

Emballasje instruksjoner: P903, P908, P909

EmS: F-A, S-I

Trafikkork kategori A

**ICAO, IATA-DGR**

Spesielle bestemmelser: A88, A99, A154, A164, A183

Emballasje instruksjoner ( $\leq 100$  Wh): 965 IB, 965 II, 966 II, 967 II

Emballasje instruksjoner ( $> 100$  Wh): 965 IA, 966 I, 967 I

#### 14.5 Miljøfarer

Nei

#### 14.6 Spesielle forholdsregler for bruker

Nei

#### 14.7 Massegodstransport i henhold til vedlegg II i MARPOL-avtalen 73/78 og i henhold til IBC-kode

Ikke relevant

#### Alle ferdselsårer

Defekte eller skadede batterier faller under strengere regler som kan resultere i transportforbud. Et generelt transportforbud gjelder for ferdselsåre luft (IATA-Spesiell bestemmelse A154).

For transport av brukte – men ikke skadede - batterier henvises i tillegg også til respektive spesielle bestemmelser. Avfall batterier og batterier som sendes til resirkulering eller deponering er forbudt i luftferdsel (IATA-spesiell bestemmelse A 183). Unntak må godkjennes på forhånd av nasjonale myndigheter til den staten transporten sendes fra og av staten til flyselskapet.

## 15. LOVBESTEMMELSER

---

### 15.1 Sikkerhets-, helse og miljøbestemmelser / spesifikke lovbestemmelser for stoffet eller blandingen

#### Nasjonale bestemmelser

- 1907/2006 – TIL EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET fra 18. desember 2006 registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemiske stoffer (REACH)
- 2011/65/EU - TIL EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET fra 8. juni 2011 Begrensning av bruk av visse farlige stoffer i elektro- og elektroniske apparat (RoHS)
- 2012/19/EU - TIL EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET fra 4. juli 2012 Elektro-og elektroniske-gamle apparat (WEEE)



- 2006/66/EG - TIL EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET fra 6. september 2006 Batterier og akkumulatører så vel som gamle batterier og gamle akkumulatører og for oppbevaring til direktiv 91/157/EWG

**Klassifisering etter Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) [ tysk driftssikkerhetsanordning]**

ingen

**Andre bestemmelser, begrensninger og forbudsvedtekter**

Ingen

**Spesielle foruroligere stoffer (SVHC) i henhold til REACH, artikkel 57**

Ingen

**15.2 Vurdering av kjemikaliesikkerheten**

Ingen

Transportbestemmelser i henhold til IATA, ADR, IMDG, RID. Se dertil avsnitt 14.

## 16. ANDRE INFORMASJONER

Disse henvisningene gir veiledning for overholdelse av lovgivende bestemmelser, men erstatter dem ikke. De er basert på vår nåværende kunnskap.

Ovenfor nevnte informasjoner er utarbeidet etter beste kunnskap og samvittighet.

De gir ingen forsikring av egenskaper. Relevante lover og forskrifter skal av distributører og brukere i eget ansvar etterforskes og overholdes.

**Utsteder**

Techtronic Industries GmbH  
Max-Eyth-Straße 10  
D- 71364 Winnenden  
Tel.: + 49 7195 120

**Kontakt person**

Thomas Henkelmann

**Forkortelser og akronymer**

RID	Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Forskrift om internasjonal transport av farlig gods)
ICAO	International Civil Aviation Organisation
ADR	Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (Europeisk avtale om transport av farlig gods på vei)
IMDG	International Maritime Code for Dangerous Goods (Internasjonal maritime kode for farlig gods)
IATA	International Air Transport Association (Internasjonal luft transport organisasjon)
CLP	Classification, labelling and packaging of substances and mixtures (klassefisering, merking og emballering av stoffer og blandinger)
CAS	Chemical Abstracts Service (devisjon av den American Chemical Society)